|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОБРАНИЕ**  **ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  **ЧУВАШСКОЕ УРМЕТЬЕВО**  муниципального района  ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ  САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  **РЕШЕНИЕ**  от «28» февраля 2018г. № 76 |  |  |

О внесении изменений в решение Собрания представителей сельского поселения Чувашское Урметьево «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017-2020гг.»

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, в соответствии с Порядком принятия решений, формирования и реализации муниципальных программ сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, утвержденным постановлением администрации сельского поселения Чувашское Урметьево от 06.07.2015 № 15, Собрание представителей сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский

**РЕШИЛО:**

1. Внести изменения в решение Собрания представителей сельского поселения Чувашское Урметьево от 26.09.2017 № 58 « Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017-2020 гг.»
2. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017-2033гг
3. Опубликовать настоящее решение на официальном сайте администрации сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области.

Председатель Собрания представителей

Сельского поселения Чувашское Урметьево И.В. Миронов

Глава сельского поселения

Чувашское Урметьево Т.В. Разукова

«УТВЕРЖДЕНА»

Решением Собрания представителей

сельского поселения Чувашское Урметьево

муниципального района Челно-Вершинский

Самарской области

от «28» февраля 2018 года № 76

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ**

**СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧУВАШСКОЕ УРМЕТЬЕВО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2017 - 2033 годы»**

**2017**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017 – 2033 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Генеральный план сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области;  - Правила землепользования и застройки сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Цели и задачи программы | **Целью** программы является:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение **основных задач**:  - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма;  - обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения на территории поселения |
| Целевые показатели программы | Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;  - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  - Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  - Количество спроектированных и устроенных тротуаров  - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  Финансовые показатели:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  Социально-экономические показатели:  - Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы – 2017 – 2033гг.  Этапы реализации:  - Первый этап – 2017 – 2020гг.  - Второй этап – 2021 – 2025гг.  -Третий этап – 2026 – 2033гг. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общественного пользования местного значения;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных переходов. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 7904,00 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год – 0,00 руб.  2018 год – 0,00 руб.  2019 год – 0,00 руб.  2020 год – 608,00 руб.  2021-2025 годы – 2805,00 руб.  2026-2033 годы – 4491,00 руб.  Источниками финансирования муниципальной программы являются налоговые и неналоговые доходы местного бюджета, поступления нецелевого и целевого характера из федерального и областного бюджетов.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
2. **Положение муниципального образования сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский в структуре пространственной организации Самарской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория сельского поселения Чувашское Урметьево входит в состав территории муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, расположена в юго-западной его части.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Челно-Вершинский Самаркой области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 50-ГД и Закону Самарской области «О внесении изменений в статью 1 Закона Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Челно-Вершинский Самаркой области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ»» от 11.10.2005 № 157-ГД установлены границы сельского поселения.

Территория Поселения граничит с сельскими поселениями Девлезеркино, Каменный Брод, Эштебенькино, муниципальным районом Шенталинский Самарской области.

Административным центром Поселения является с. Чувашское Урметьево. Расстояние от села Чувашское Урметьево до районного центра, село Челно-Вершины, составляет 17 км.

Общая площадь сельского поселения Чувашское Урметьево составляет 7957,12 га. Территория сельского поселения Чувашское Урметьево представлена следующими категориями земель:

- земли лесного фонда

- земли сельскохозяйственного назначения

- земли населенных пунктов

- земли промышленности и иного специального назначения занимают в составе земельного фонда сельского поселения 35,3 га (0,44% от общей площади земель).

В состав поселения входят территории 2 населенных пункта:

1. с. Чувашское Урметьево,
2. д. Новое Урметьево,
3. **Социально-экономическая характеристика сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области.**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. Численность населения сельского поселения Чувашское Урметьево по состоянию на 01.10.2017 года составила 464 человек. Численность населения представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

**Численность населения**

**сельского поселения Чувашское Урметьево на 01.10.2017г**.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Число жителей, чел. | Дети от 0 до 14 лет | Молодежь от 15 до 24 лет | Население трудоспособного возраста | Население пенсионного возраста |
| СП Чувашское Урметьево | 464 | 37 | 47 | 237 | 143 |

Таблица № 2

**Возрастная структура населения**

**сельского поселения Чувашское Урметьево на 01.10.2017 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Население | Количество/чел | % |
| Дети от 0 до14 | 37 | 7,9 |
| Молодежь от 15 до 24 лет | 47 | 10,1 |
| Население трудоспособного возраста | 237 | 51,1 |
| Население пенсионного возраста | 143 | 30,8 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения сельского поселения Чувашское Урметьево имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

* 1. **Труд и занятость**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет.

Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в сельском поселении Чувашское Урметьево отсутствует.

Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

По состоянию на 01.10.2017 года на территории сельского поселения Чувашское Урметьево на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 44 человек (18,6 % от общего числа трудоспособного населения).

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях за пределами поселения.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Чувашское Урметьево.**

Развитие транспортной системы сельского поселения Чувашское Урметьево (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Чувашское Урметьево является составляющей инфраструктуры муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Чувашское Урметьево с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

**Железнодорожный транспорт** – на территории сельского поселения Чувашское Урметьево железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в селе Челно-Вершины Самарской области. Население сельского поселения Чувашское Урметьево добирается до железнодорожного вокзала личным транспортом.

**Водный транспорт** – на территории сельского поселения Чувашское Урметьево водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог сельского поселения Чувашское Урметьево, оценка качества содержания дорог.**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Чувашское Урметьево, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Чувашское Урметьево эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

В настоящее время в сельском поселении Чувашское Урметьево находится 17,0 км автомобильных грунтовых дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации сельского поселения Чувашское Урметьево от 20.12.2012 года № 29 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области», постановлением от 25.12.2015г. № 33 внесены изменения.

Состояние автомобильных дорог в сельском поселении Чувашское Урметьево неудовлетворительное, дороги в основном грунтовые, некоторые дороги частично отсыпанные грунтщебнем.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов сельского поселения Чувашское Урметьево.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения. Главными улицами поселения являются: с. Чувашское Урметьево – ул. Центральная; д. Новое Урметьево – ул. Лесная.

**Бесхозяйные автомобильные дороги** общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день требуется провести паспортизацию 10 участков улиц.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Чувашское Урметьево, обеспеченность парковками**.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения Чувашское Урметьево осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.

**Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. На территории сельского поселения Чувашское Урметьево автобусное пассажирское сообщение отсутствует в связи с нерентабельностью.

Для доставки детей в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 7 чел. в ГБОУ СОШ с. Девлезеркино и в ГБОУ СОШ (ОЦ) с. Челно-Вершины.

Автотранспортное предприятие на территории сельского поселения Чувашское Урметьево отсутствует.

1. **Характеристика условий немоторизированного передвижения**.

На территории сельского поселения Чувашское Урметьево **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главными улицами являются: с. Чувашское Урметьево – ул. Центральная; с. Новое Урметьево – ул. Лесная.

1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом крестьянского (фермерского) хозяйства Миронова И.В. и привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения Чувашское Урметьево своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В сельском поселении Чувашское Урметьево в на 01.01.2017 года дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения Чувашское Урметьево дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в сельском поселении Чувашское Урметьево на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 10 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево.**

С учетом того, что территория сельского поселения Чувашское Урметьево по состоянию на 01.10.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2033 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево не ожидается.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево на 2017 – 2033 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области до 2033 года;

- Решения Собрания представителей сельского поселения Чувашское Урметьево от 01.11.2013 № 80 «Об утверждении Положения «О муниципальном дорожном фонде, а также порядке его формирования и использования»»;

- Постановления администрации сельского поселения Чувашское Урметьево от 06.07.2015 № 15 «Об утверждении Порядка принятия решений, формирования и реализации муниципальных программ сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области»;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета сельского поселения Чувашское Урметьево. Привлечение средств бюджета Самарской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Чувашское Урметьево на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 7904,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год — 0,0 тыс.руб.;

2018 год — 0,0 тыс. руб.;

2019 год — 0,0 тыс. руб.;

2020 год — 608,0 тыс. руб.;

С 2021 по 2025 годы — 2805,0 тыс. руб.;

С 2026 по 2033 годы — 4491,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

**Финансовое обеспечение муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, мероприятия | Расходы на реализацию программы, тыс. руб. | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2033 | Всего |
| 1 | **Программа: «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017-2033 годы»** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **608,0** | **2805,0** | **4491,0** | **7904,0** |
| 1.1 | *Основное мероприятие: «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 544,0 | 2620,0 | 4405,0 | 7569,0 |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 188,0 | 940,0 | 1 504,0 | 2632,0 |
| 1.1.2 | Установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 45,0 | 43,0 | 123,0 |
| 1.1.3 | Ремонт автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 321,0 | 1 635,0 | 455,0 | 2411,0 |
| 1.1.4 | Капитальный ремонт автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2403,0 | 2403,0 |
| 1.2 | *Основное мероприятие: «Оформление бесхозяйных автомобильных дорог местного значения»* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 185,0 | 86,0 | 335,0 |
| 1.2.1 | Оформление бесхозяйных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64,0 | 185,0 | 86,0 | 335,0 |

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Чувашское Урметьево**
2. **Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения Чувашское Урметьево.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Чувашское Урметьево, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд муниципального образования сельского поселения Чувашское Урметьево составляет 13,2 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 28,45 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда 0,7 тыс.кв.м.

**Демографический прогноз**

Демографическая ситуация в сельском поселении Чувашское Урметьево ухудшается по сравнению с предыдущими периодами, число родившихся не превышает число умерших. Баланс населения также не улучшается. Из-за превышения числа убывающих, над числом прибывающих граждан на территорию поселения.

Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость, объясняется следующими факторами: увеличением стоимости жизнеобеспечения( питание, лечение, лекарства, одежда), прекращением деятельности ранее действующих предприятий, безработица, снижением доходов населения.

Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в г. Самара. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения Чувашское Урметьево по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Чувашское Урметьево, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

1. **Прогноз транспортного спроса сельского поселения Чувашское Урметьево, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения Чувашское Урметьево не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Чувашское Урметьево.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Чувашское Урметьево.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

1. **Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Чувашское Урметьево.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог Поселении – 10 ед.;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2033 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2020 году - 170 автомобилей на 1000 жителей;

в 2033 году - 190 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2033г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В сельском поселения Чувашское Урметьево в 2017 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы. В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Краснояриха;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков) - 30 ед.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории сельского поселения Чувашское Урметьево предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении Чувашское Урметьево, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Чувашское Урметьево.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения Чувашское Урметьево по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

1. **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2033г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения Чувашское Урметьево необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

1. **Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории сельского поселения Чувашское Урметьево.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в таблице № 4.

Таблица № 4

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснояриха предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | наименование индикатора | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2033 |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог - отсыпка дорог грунтощебнем: | Количество отремонтированных участков дорог, км | 0 | 0 | 0 |  |  |  |
| - ул. Подгорная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 0 | 0,4 |
| - ул. Нагорная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 0,4 |
| - ул. Молодежная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 0,1 |
| - ул. Речная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 0,3 |
| - ул. Полевая с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 0,4 |
| ул. Садовая с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.4 | 0,6 |
| ул. Луговая с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 |
| ул. Заречная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 |
| ул. Центральная с. Чувашское Урметьево | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог:  - ул. Центральная, с. Чувашское Урметьево | количество капитально отремонтированных дорог, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 |
| Паспортизация бесхозяйных участков дорог | Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог, ед. | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 |
| Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах Поселения | Количество знаков | 0 | 0 | 0 | 30 | 35 | 35 |

1. **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево должны стать:

**на первом этапе (2017-2020гг**.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2021-2025гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

**на третьем этапе на перспективу (2026-2033 годы):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в таблице № 4 к программе.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Чувашское Урметьево. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Чувашское Урметьево на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 7904,0 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице № 3.

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации сельского поселения Чувашское Урметьево, позволит достичь следующих показателей социального развития сельского поселения Чувашское Урметьево в 2017 году по отношению к 2033 году.

За счет активизации предпринимательской деятельности, ежегодный рост объемов производства в поселении. Соответственно, увеличатся объёмы налоговых поступлений в местный бюджет. При выполнении программных мероприятий ожидается рост объёмов производства сельскохозяйственной продукции в сельскохозяйственных предприятиях и в личных подсобных хозяйствах граждан. В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень социально-экономического развития района в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории.

**VIII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Чувашское Урметьево.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Чувашское Урметьево является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.